

IN&OUT CLEANER

CZYSZCZENIE FILTRÓW CZĄSTEK STAŁYCH I UKŁADU ZASILANIA

IN&OUT CLEANER jest profesjonalnym produktem najnowszej generacji dwójakiego zastosowania i działania w silnikach Diesla:

1. Xenum Nexgen[™], technologia ta działa jak płynny katalizator, utlenia osady węglowe w układzie wydechowym co prowadzi do ich całkowitego usunięcia. Obniża temperaturę spoielania sadzy. Czyści filtr cząstek stałych (DPF), katalizatory oraz turbo sprężarki wraz z ich wirnikami o zmiennej geometrii.

2. Aktywnie czyści układ wtryskowy używając detergentów o niespotykanej dotychczas efektywności. Czyści i eliminuje osady w całym układzie paliwowym, między innymi: zbiornik, pompę paliwową, pompę wysoko ciśnieniową i przepływomierze, układy common rail oraz końcówki wtrysków.

ZASTOSOWANIE:

Do wszelkich rodzajów silników Diesla. Czynność czyszczenia nie wymaga żadnego demontażu. Wlej zawartość (1,5L) do zbiornika paliwa na 30-50L paliwa. Należy pamiętać że w celu większej koncentracji (przy dużych problemach) można stosować na 10-20L paliwa.

Staraj się używać pojazdu z możliwie dużym obciążeniem i na wysokich obrotach (powyżej 3000 obr/min, najlepiej w okolicy 3500) aby dokładnie rozgrzać układ wydechowy. Prędkość obrotowa powinna być utrzymywana przez około 30 km. Następnie należy wyłączyć silnik i pozostawić do ostudzenia na 10-15min. Po ponownym uruchomieniu zasadnicze czyszczenie filtra zostało dokonane, nie mniej całkowite czyszczenie będzie się dokonywało do momentu wypalenia całości zbiornika z zawartością In&Out Cleaner. W razie potrzeby powtórzyć dystans początkowy.

Importer: www.autoxen.pl

UWAGA: Przestrzegaj ograniczeń prędkości podczas czyszczenia. Benzyna cieczka obrabiana wodorem (ropa naftowa); Niskowrzaca frakcja naftowa obrabiana wodorem

2-ethylhexyl nitrate. Działa szkodliwie na organizmy wodne; może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym. Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pęknięcie skóry. Unikać zanieczyszczenia skóry. Zużyty produkt oraz opakowanie dostarczyć na składowisko odpadów niebezpiecznych. Unikać zrzutów do środowiska. Postępować zgodnie z instrukcją lub kartą charakterystyki.

DANE TECHNICZNE

Forma:	Płyn
Kolor:	Bezbarwne
Zapach:	Charakterystyczny
Punkt wrzenia:	200°C
Punkt zapłonu:	65°C
Temperatura zapłonu:	180°C
Samozapłon:	Nie ulega.
Niebezpieczeństwo wybuchu:	Nie stanowi zagrożenia.
Granice eksplozji:	Niska: 0.7 Vol % Wysoka: 6 Vol %
Gęstość przy 20°C:	0,810 g/cm ³

OPAKOWANIE 1,5L can (6 x 1,5L karton) Preparatu nie wolno dzielić.

