

ULTIMAX DIESEL (NEW!)

DODATEK CZYSZCZĄCO REGENERUJĄCY DO OLEJU NAPĘDOWEGO

OPIS

Wyjątkowy wielofunkcyjny dodatek do oleju napędowego zaprojektowany z myślą o nowoczesnych silnikach wyposażonych w filtry DPF. Posiada nie spotykaną dotychczas moc czyszczenia układu paliwowo-wtryskowego. Zwiększa wartość cetanową paliwa.

Delikatnie czyści zmienną geometrię w turbo sprężarkach oraz filtry DPF, zapobiega ich zatykaniu. Chroni układ dolotowy wraz z zaworem EGR przed zanieczyszczeniem, delikatnie go oczyszczając. Chroni układ paliwowy od korozji.



WŁAŚCIWOŚCI

- Czyści i smaruje wtryski oraz system paliwowy oraz układ wydechowy. Utrzymuje systemy EGR i DPF w czystości.
- Wspomaga i przyspiesza regenerację filtra DPF.
- Utrzymuje układ paliwowy w czystości.
- Zapewnia smarowanie przy stosowaniu paliwa nisko siarkowego pompy paliwowej oraz wtryskiwaczy chroniąc je przed nadmiernym zużyciem.
- Neutralizuje wodę w zbiorniku
- Znakomicie zwiększa ekonomię przez zwiększenie wartości cetanowej paliwa która zapewnia gładkie i delikatne spalanie zwiększając jednocześnie moc.
- Oszczędza paliwo.
- Poprawia niezawodność silnika.
- Redukuje emisje toksycznych gazów i dymu

ZASTOSOWANIE

Zalecany do wszystkich silników Diesla włącznie z tymi najnowszej generacji na bezpośredni wtrysk CRD, TDI, JTD, HDI, wyposażonych w EGR, DPF i katalizator. Do stosowania również w BIODIESEL. Jako środek zapobiegawczy oraz do rozwiązywania istniejących problemów.

SPOSÓB UŻYCIA

Dodaj jedno opakowanie 500 ml do zbiornika przed tankowaniem na maksimum 50 l paliwa.

DANE TECHNICZNE

Forma:	Płyn
Color:	Jasno żółty
Zapach:	Charakterystyczny
Punkt topnienia:	< - 45°C
Punkt wrzenia:	200°C
Punkt zapłonu:	65°C
Samozapłon:	Nie ulega.
Niebezpieczeństwo wybuchu:	Nie stanowi niebezpieczeństwa.
Limity eksplozji:	Niski: 0.6 Vol % Wysoki: 7 Vol %
Ciśnienie par przy 20°C:	Nieokreślone
Gęstość przy 20°C:	0,85 g/cm ³

OPAKOWANIE 350 ml puszka (12 x 350 ml karton)